



NORDISKA REGLER FÖR TRIAL

Innehållsförteckning:

- 1 NORDISKA REGLER I TRIAL**
- 2 NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL INDIVIDUELLT**
- 3 NORDISKT MÄSTERSKAP FÖR JUNIORER I TRIAL INDIVIDUELLT**
- 4 ~~NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL UNGDOM INDIVIDUELLT~~**
- 5 NORDISK CUP LADIES TRIAL INDIVIDUELLT**
- 6 NORDISK CUP FÖR VETERANER I TRIAL INDIVIDUELLT**
- 7 NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL LAG**

Upprättade av Svemo Trialsektion
januari 2001
Reviderade 2002-06-03

1 NORDISKA REGLER I TRIAL

1.1 TÄVLINGAR

- *1.1.1 Varje av de nordiska FMN har rätt att anmäla ledamot av juryn utan att FIMs bestämmelser om licens behöver vara uppfylld. *Ordförande väljs på första jurymötet och skall ej vara från arrangerande federation.*
- 1.1.2 Där ej annat anges gäller FIMs regler för trial, appendix 051.
- *1.1.3 Körs tävling med oregistrerat fordon måste banlicens *eller motsvarande motortävlingsförsäkring* finnas för tävlingen.

1.2 DELTAGARE

- 1.2.1 Nordiska mästerskap och cuper är öppna för förare med licens för trialtävlingar utfärdad av till FIM ansluten federation. Förare från federation utanför de nordiska länderna ska tillsammans med anmälan ha starttillstånd från sin federation.

1.3 MOTORCYKLAR

Nordiska mästerskap och cuper körs med motorcyklar av typ A1 utrustade enligt FIM technical rules.

Om föraren under tävlingens gång framfärdas på allmän väg, ska motorcykeln vara utrustad i enlighet med arrangörslandets trafikregler.

1.4 TILLÄGGSREGLER OCH ANMÄLNINGAR

- 1.4.1 Tillägsreglerna skall utsändas senast 30 dagar före tävlingsdagen. Tillägsreglerna ska alltid innehålla upplysningar om körtid, starttid samt övernattningsmöjligheter.
- 1.4.2 Anmälningarna ska vara arrangerande FMN tillhanda senast 15 dagar före tävlingsdagen. Telefax godkännes som anmälan.

1.5 TÄVLINGSBANA

- 1.5.1 Sektionerna skall förläggas i terräng med naturliga hinder.
- 1.5.2 Träning i markerade sektioner får ej förekomma, medför uteslutning ur tävlingen.
- 1.5.3 Tävlingssträckan och sektionerna ska utmärkas klart och tydligt. Pilar och sektionsmarkeringar ska placeras så att de är fullt synliga för deltagarna. Typen av pilar och sektionsmarkeringar som avses att användas ska förevisas deltagarna före tävlingen. Deltagarna ska följa den markerade tävlingsbanan under hela tävlingen.

- *1.5.4 Klassdelning i kontrollsektion.
All pilning för klasser i kontrollsektion är tvingande, d.v.s. de klasser som ej har någon pil får välja spår.

Delningsskyltarnas färger:	Klass NM (Elit)	Röd
	Klass A	Blå
	Klass Junior	Grön
	Klass Ladies	Gul
	Klass 50ee	Vit
	Klass Veteran	Orange

1.6 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 1.6.1 För varje tävling ska fastställas en tidsbegränsning, d v s en körtid inom vilken förarna har att fullborda tävlingssträckan. Detta skall anges i tilläggsreglerna. Juryn har möjlighet att justera körtiden om speciella omständigheter råder.

Förutom körtiden ska en prickbelastad respittid på 20 minuter tillämpas vid för sen ankomst till mål.

- 1.6.2 Om arrangören har speciella skäl kan tävlingen genomföras med en tidsgräns på 2 minuter per sektion.
- 1.6.3 Deltagarna startar med 1 minuts startmellanrum.
- 1.6.4 Så kallade klippkort i tåligt material skall användas.

1.7 RESULTATBERÄKNING

- 1.7.1 Prickbelastning sker i enlighet med FIM's regler
- 1.7.2 Lika resultat
Om två eller flera förare har erhållit samma antal prickar placeras den före som:
- 1.7.2.1 Kört största antalet delsektioner prickfritt.
- 1.7.2.2 Kört största antalet delsektioner med en pricks belastning.
- 1.7.2.3 Kört största antalet delsektioner med två prickars belastning.
- 1.7.2.4 Kört största antalet delsektioner med tre prickars belastning.
- 1.7.2.5 I den sist körda delsektionen haft den lägsta prickbelastningen.
Skulle inte detta skilja förarna, placeras den före som i den näst sist körda delsektionen haft den lägsta prickbelastningen o s v.
- 1.7.2.6 Skulle förare, trots tillämpning av 1.7.2.1-5 inte kunna särskiljas placeras den före som har den kortaste körtiden.

2 NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL INDIVIDUELLT

Tillägg till Nordiska regler för Trial

2.1 TÄVLINGAR

- 2.1.1 Målsättningen är att NM genomförs över minst en deltävling per land. Varje land kan valfritt arrangera en eller två separata tävlingar under samma weekend. Om två tävlingar genomförs skall dessa arrangeras inom rimligt avstånd från varandra.

2.2 DELTAGARE

- *2.2.1 *Se punkt 1.2.1 i Nordiska regler för Trial*

2.3 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 2.3.1 Startordningen avgörs genom lottdragning, samtliga startande i NM-klassen inlottas tillsammans.

2.4 NM-POÄNG

- 2.4.1 De femton bäst placerade förarna i NM-klass erhåller vid varje tävling poäng enligt följande:

Plac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 2.4.2 Skulle förare som erhållit lika stor prickbelastning och inte heller kunnat särskiljas enligt 1.7.2.1 - 1.7.2.6 i Nordiska regler för Trial, delas den sammanlagt erövrade poängsumman, så att t ex en mellan två förare delad förstaplacering ger $(20 + 17) = 18,5$ poäng.

2.5 SLUTRESULTAT

- 2.5.1 Sedan samtliga NM-tävlingar genomförts sammanräknas för varje förare samtliga resultat.
- 2.5.2 Om två eller flera förare vid resultatsammanräkningen enligt 9.1 uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar, i andra hand andraplaceringar o s v från samtliga genomförda NM-tävlingar.
- 2.5.3 Skulle förarna inte heller enligt pkt 9.2 kunna särskiljas placeras den främst som i den sist arrangerade tävlingen uppnått bästa resultatet. Om inte heller detta skiljer förarna åt räknas resultatet från den näst sista tävlingen o s v.

2.6 PRISER OCH MÄSTERSKAPSTECKEN

- 2.6.1 Segraren erhåller NM-medalj i guld
- 2.6.2 Andrapristagaren erhåller NM-medalj i silver.
- 2.6.3 Tredjepristagaren erhåller NM-medalj i brons.

3 NORDISKT MÄSTERSKAP FÖR JUNIORER I TRIAL INDIVIDUELLT

Tillägg till Nordiska regler för Trial

3.1 TÄVLINGAR

- 3.1.1 Mästerskapet arrangeras tillsammans med övriga klasser med en tävling per år som bör arrangeras under augusti månad på en EM- och VM-fri weekend.

3.2 DELTAGARE

- *3.2.1 *För deltagande gäller att föraren under året fyller högst 17 år.*

3.3 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 3.3.1 Startordningen avgörs genom lottdragning.

3.4 RESULTATRÄKNING

- 3.4.1 I de fall två eller flera förare har lika prickbelastning gäller särskiljning enligt NM-reglerna för trial.

3.5 PRISER OCH MÄSTERSKAPSTECKEN

- 3.5.1 Segraren erhåller NM-medalj i guld
- 3.5.2 Andrapristagaren erhåller NM-medalj i silver.
- 3.5.3 Tredjepristagaren erhåller NM-medalj i brons.

5 NORDISK CUP LADIES TRIAL INDIVIDUELLT

Tillägg till Nordiska regler för Trial

5.1 TÄVLINGAR

- 5.1.1 Mästerskapet arrangeras tillsammans med övriga klasser med en tävling per år som bör arrangeras under augusti månad på en EM- och VM-fri weekend.

5.2 DELTAGARE

- 5.2.1 Tävlingen är öppen för kvinnliga deltagare med giltig licens i valfri valör.

5.3 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 5.3.1 Startordningen avgörs genom lottdragning.

5.4 RESULTATRÄKNING

- 5.4.1 I de fall två eller flera förare har lika prickbelastning gäller särskiljning enligt NM-reglerna för trial.

5.5 PRISER

- 5.5.1 Arrangören skall tillhandahålla hederspriser till minst 1/3 av antalet startande.

6 NORDISK CUP FÖR VETERANER I TRIAL INDIVIDUELLT

Tillägg till Nordiska regler för Trial

6.1 TÄVLINGAR

- 6.1.1 Mästerskapet arrangeras tillsammans med övriga klasser med en tävling per år som bör arrangeras under augusti månad på en EM- och VM-fri weekend.

6.2 DELTAGARE

- 6.2.1 För deltagande måste förare inneha giltig licens i valfri valör samt att föraren fyller minst 40 år under året.

6.3 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- 6.3.1 Startordningen avgörs genom lottdragning.

6.4 RESULTATRÄKNING

- 6.4.1 I de fall två eller flera förare har lika prickbelastning gäller särskiljning enligt NM-reglerna för trial.

6.5 PRISER

- 6.5.1 Arrangören skall tillhandahålla hederspriser till minst 1/3 av antalet startande.

7 NORDISKT MÄSTERSKAP I TRIAL LAG

Tillägg till Nordiska regler för Trial

7.1 TÄVLINGAR

- 7.1.1 Mästerskapet arrangeras dagen efter den nordiska finalen individuellt. Lag-tävlingen består av en seniorklass tillika nordiskt mästerskap och en nordisk cup för juniorer.

7.2 DELTAGARE

- 7.2.1 Tävligen är öppen för förare som representerar någon av federationerna DMU, NMF, SML eller SVEMO.

7.2.2 Varje FMN ska delta med 3 eller 4 förhandsanmälda förare i respektive klass i lagtävlingen.

- *7.2.3 *För deltagande i juniorklass gäller att föraren under året fyller högst 17 år.*

7.3 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

- *7.3.1 Startordningen mellan lagen lottas.
Alla i laget startar samtidigt med 5 minuter mellan varje lag.

7.4 RESULTATBERÄKNING LAG

- 7.4.1 Reglerna för lagtävlingen genomföres enligt Fim's regler för lag-VM appendix 053.
- 7.4.2 Om två eller fler lag hamnar på samma antal prickar placeras det lag före som med de 3 bästa lagmedlemmarna kört flest antal prickfria sektioner o s v enligt 1.7.2 i Nordiska regler i trial.
- 7.4.3 Om lagen trots tillämpning av 1.7.2 inte kan särskiljas placeras det lag före som har den kortaste körtiden räknat på de tre snabbaste förarna i laget.

7.5 RESERSÄTTNING ANMÄLNINGSavgIFT

7.5.1 Varje FMN står för reskostnaderna för sitt lag.

7.5.2 Gästande lag behöver inte betala någon anmälningsavgift.

7.6 PRISER OCH MÄSTERSKAPSTECKEN LAG

- *7.6.1 Samtliga förare och lagledaren i det *segrande seniorlaget* får den Nordiska Guldmedaljen.
- *7.6.2 Samtliga förare och lagledaren i det *seniorlag* som blir tvåa får den Nordiska Silvermedaljen.
- *7.6.3 Samtliga förare och lagledaren i de *seniorlag* som blir trea får den Nordiska Bronsmedaljen.
- 7.6.4 De medaljer som utdelas, utrustas med band i värdlandets landsfärger.
- *7.6.5 *Arrangören skall tillhandahålla guld-, silver- och bronsmedaljer till samtliga förare och lagledaren i de 3 första juniorlagen.*